

Solutions.

Exercice 1: Courroie qui entraîne un liquide.

Les propriétés du liquide entraîné par la courroie sont:  $\mu$  et  $\rho$ .

La vitesse de la courroie, selon  $(Ox)$ , verticale est  $V$ .

La hauteur du film entraîné est  $h$ .

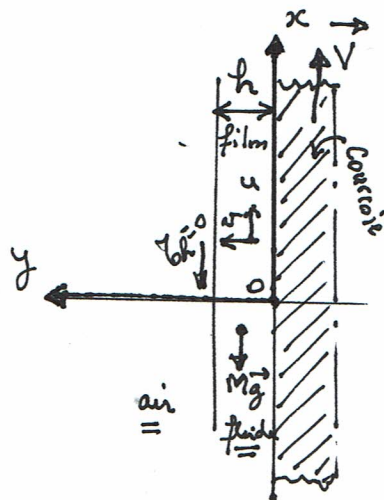


schéma.

1/\* Les équations de mouvement du fluide: On applique les équations de Navier-Stokes pour un écoulement permanent ( $\frac{\partial}{\partial t} = 0$ ) d'un fluide incompressible.

Comme les variations des paramètres se font dans le plan  $(O, x, y)$  on a:

$$u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} = -g - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial x} + \nu \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \right) \quad (1)$$

$$u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} = - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial y} + \nu \left( \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \right) \quad (2)$$

Equation de continuité:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0 \quad (3)$$

Comme la composante  $(v)$  de la vitesse est nulle, alors toutes les dérivées partielles de  $(v)$  sont nulles:  $\frac{\partial v}{\partial x} = \frac{\partial v}{\partial y} = \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} = \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} = 0$

L'éqt. (3) donne:

$$\frac{\partial u}{\partial x} = 0 \quad (\text{écoulement développé selon } x)$$

$$\text{et } \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} = 0.$$

Les éqts (1) et (2) sont alors simplifiées:

$$\begin{aligned} (1) \quad 0 &= -g - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial x} + \nu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \\ (2) \quad 0 &= -\frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial y} \Rightarrow \frac{\partial P}{\partial y} = 0 \text{ et } P(x) \text{ seule} \end{aligned}$$

\* Les conditions aux limites associées:

$y=0, u=V$  (Condition d'adhérence sur le pan de la courroie.)

$y=h; \begin{cases} P = P_{at} \\ \tau_h = \mu \left( \frac{\partial u}{\partial y} \right)_{y=h} = 0 \end{cases}$  (Contrainte est nulle pour  $y=h$ )

$$\rightarrow \left( \frac{du}{dy} \right)_{y=h} = 0 \quad (4)$$

2/\* Distribution de la vitesse du film.

de l'éqt. (1) on a:

$$\frac{d^2 u}{dy^2} = \frac{1}{\nu} \left( g + \frac{1}{\rho} \frac{dP}{dx} \right) \quad (1)$$

Le mouvement du fluide est due son entraînement par la courroie et pas à cause du gradient de pression.

$$\frac{dP}{dx} = 0 \quad (P = \text{cte} = P_{at}) \text{ pour tout } x.$$

L'éqt. (1) est réduite à:  $\frac{d^2 u}{dy^2} = \frac{g}{\nu}$

L'intégration de l'éqt (1) donne:

$$\frac{du}{dy} = \frac{g}{\nu} y + C_1$$

La condition (4) donne  $C_1 = -\frac{g}{\nu} h$

$$\frac{du}{dy} = \frac{g}{\nu} (y-h) \text{ et } u(y) = \frac{g}{\nu} \left( \frac{y^2}{2} - hy \right) + C_2$$

Sachant que la condition sur la paroi  $y=0 \Rightarrow u(0) = V \Rightarrow \boxed{C_2 = V}$

La distribution de la vitesse est:

$$u(y) = \frac{g}{\nu} \left( \frac{y^2}{2} - hy \right) + V$$

La vitesse sur l'interface: fluide/air

est:  $y=h \Rightarrow u(h) = V - \frac{g}{2\nu} h^2$

Elle diminue en  $\left(\frac{h^2}{\nu}\right)$ .

3°/ Le débit d'huile entraîné par la courroie (par unité de profondeur).

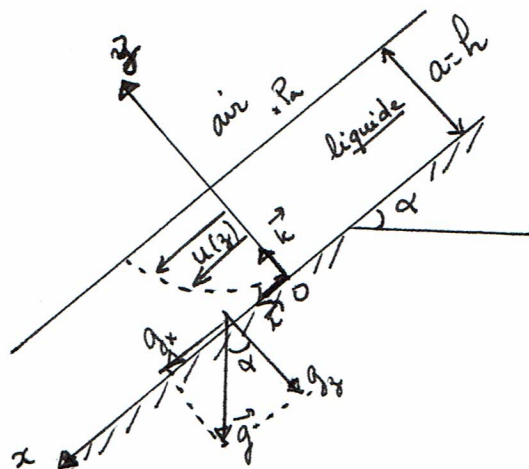
Si l'on considère que l'épaisseur de la courroie est très faible par rapport à sa largeur (profondeur). La courroie entraîne l'huile par ses deux faces.

Le débit volumique est:

$$Q_v = 2 \int_0^h u(y) \cdot dy = 2 \int_0^h \left[ \frac{g}{\nu} \left( \frac{y^2}{2} - hy \right) + V \right] \cdot dy$$

$$Q_v = 2 \left( V \cdot h - \frac{gh^3}{3\nu} \right) \text{ par unité de profondeur.}$$

Exercice 2: (Ruissellement sur un plan incliné)



1° Distributions de la pression et de la vitesse de l'écoulement.

L'écoulement est plan  $(0, x, z)$ , permanent d'un fluide incompressible. Si l'on considère que les composantes de la vitesse sont:  $(u, 0, w)$ .

Les équations de mouvement sont:

Equations de Navier-Stokes:

$$0 = g_x - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial x} + \nu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \quad (1) \text{ selon } ox$$

$$0 = g_z - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial z} \quad (2) \text{ selon } oz$$

Eqt. de continuité:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0 \quad (3) \Rightarrow \frac{\partial u}{\partial x} = 0 \quad (\text{Écart. développ.})$$

Conditions aux limites:

- sur l'interface: liquide/plan incliné.

$$z=0 \Rightarrow u=0 \quad (\text{adhérence})$$

- sur l'interface: liquide/air.

$$z=h \Rightarrow \begin{cases} P = P_a \\ \tau_h = 0 = \mu \frac{\partial u}{\partial z} \Big|_{z=h} \Rightarrow \frac{\partial u}{\partial z} \Big|_{z=h} = 0 \end{cases} \Rightarrow u(h) = u_{\max}$$

a) Distributions de la pression:

$$g_z = -g \cdot \cos \alpha \text{ et } g_x = g \cdot \sin \alpha$$

de l'eqt. (2) on a:

$$\frac{dP}{dz} = \rho \cdot g_z = -\rho g \cdot \cos \alpha$$

$$\text{Par intégration: } \int dP = \int -\rho g \cos \alpha \cdot dz$$

$$\text{Soit } P(z) = -\rho g \cdot z \cdot \cos \alpha + k; \quad (k = \text{cte})$$

$$\text{pour } z=h \Rightarrow P(h) = P_a = -\rho g h \cos \alpha +$$

$$\text{soit } k = P_a + \rho g h \cos \alpha$$

L'expression de la pression est:

$$\boxed{P(z) = \rho g \cdot \cos \alpha (h-z) + P_a} \quad (4)$$

b) Distribution de la vitesse.

de l'éqt. (4) nous avons  $\frac{dP}{dx} = 0$

car la pression ne dépend que de  $z$ .

L'éqt de mouvement (1) est:

$$\frac{d^2 u}{dz^2} = -\frac{\rho g}{\mu} = -\frac{\rho \cdot \sin \alpha}{\mu}$$

L'intégration de cette équation:

$$\frac{du}{dz} = -\frac{\rho}{\mu} z \sin \alpha + C_1$$

$$\text{et } u(z) = -\frac{\rho}{2\mu} z^2 \sin \alpha + C_1 z + C_2 \quad (5)$$

- Détermination des constantes  $C_1$  et  $C_2$ :

à  $z=0 \Rightarrow C_2=0$  car  $u(0)=0$

et à  $z=h \Rightarrow \left. \frac{du}{dz} \right|_{z=h} = -\frac{\rho h}{\mu} \sin \alpha + C_1 = 0$

d'où:  $C_1 = \frac{\rho h}{\mu} \sin \alpha$

L'expression (5) de la vitesse  $u(z)$  est:

$$u(z) = \frac{\rho \sin \alpha}{\mu} \left( hz - \frac{z^2}{2} \right) = \frac{\rho \sin \alpha}{\mu} \left( h - \frac{z}{2} \right) z$$

2°/ Détermination des vitesses maximale et moyenne.

\* La vitesse maximale est obtenue pour  $z=h$  (contrainte nulle).

$$u_{\max} = u(h) = \frac{\rho}{\mu} \sin \alpha \left( h^2 - \frac{h^2}{2} \right)$$

$$u_{\max} = \frac{\rho h^2}{2\mu} \sin \alpha \quad (6)$$

\* La vitesse moyenne  $u_m$ :

$$u_m = \frac{1}{S} \int u(y) \cdot dS \quad \text{avec } S = W \cdot h \quad \left\{ \begin{array}{l} dS = W \cdot dz \end{array} \right.$$

$$u_m = \frac{1}{h} \int_0^h u(z) \cdot dz = \frac{1}{h} \int_0^h \frac{\rho \sin \alpha}{\mu} \left( hz - \frac{z^2}{2} \right) dz$$

$$\text{Soit } u_m = \frac{\rho \sin \alpha \cdot h^2}{3\mu} \quad (7)$$

Par comparaison entre  $u_{\max}$  et  $u_m$

on trouve:  $u_m = \frac{2}{3} u_{\max}$

3°/ Le débit volumique / unité de largeur ( $W=1$ ):

$$q_v = \int_0^h u(z) \cdot dz = \int_0^h \frac{\rho \sin \alpha}{\mu} \left( hz - \frac{z^2}{2} \right) dz$$

$$q_v = \frac{\rho \cdot h^3 \cdot \sin \alpha}{3\mu} \quad (8)$$

- Cas des faibles de  $\alpha$ :  $\sin \alpha \approx \alpha$

et  $q_v \approx \frac{\rho \alpha \cdot h^3}{3\mu}$

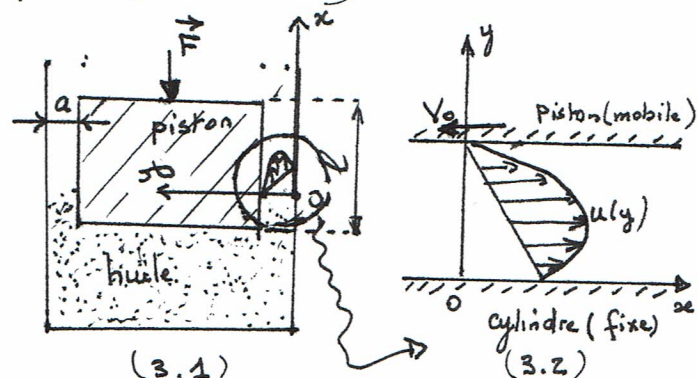
$\alpha = 0$  (pas d'écoulement)  $\Rightarrow q_v = 0$

- Cas des grandes valeurs de  $\alpha$ :  $\sin \alpha \approx 1$

$q_v = \frac{\rho \cdot h^3}{3\mu}$  (plan vertical)

### Exercice 3: (Amortisseur hydraulique).

Il est constitué d'un système de cylindre/piston. Le déplacement du piston dans le cylindre écrase l'huile qui s'échappe par le jeu (entre le cylindre et le piston)



L'écoulement de l'huile dans le jeu (a) est représenté sur la figure (3.2) comme un écoulement entre deux plans // celui du cylindre est fixe tandis que celui du piston (supérieur) est mobile avec une vitesse  $V_0$ .

$a \ll R$ , l'écoulement d'huile dans le jeu (a) peut être assimilé à un écoulement entre 2 plaques planes parallèles et imperméables

si  $P^*$  est la pression motrice.

Les équations de mouvement: (Epts de N. Stokes)

$$u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} = \frac{g}{\rho} - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial x} + \nu \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \right) = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial P^*}{\partial x} + \nu \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \right) \quad (1)$$

et

$$u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} = \frac{g}{\rho} - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial y} + \nu \left( \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \right) = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial P^*}{\partial y} + \nu \left( \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \right) \quad (2)$$

Eq. de continuité:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0 \quad (3)$$

La composante ( $N=0$ )  $\Rightarrow \frac{\partial u}{\partial x} = 0 = \frac{\partial^2 u}{\partial x^2}$   
et  $u(y)$ .

Les conditions aux limites sur les deux faces sont:

$$y=0 \Rightarrow u=0 \quad (\text{cylindre})$$

$$y=a \Rightarrow u=-V_0 \quad (\text{piston})$$

Les équations de  $m^{st}$  se réduisent à:

$$\textcircled{1} \Rightarrow \frac{d^2 u}{dy^2} = \frac{1}{\mu} \frac{dP^*}{dx} \quad (4)$$

$$\textcircled{2} \Rightarrow \frac{dP^*}{dy} = 0 \Rightarrow P^*(x)$$

Le gradient de pression selon  $ox$ :  $\frac{dP^*}{dx}$  peut être exprimé par:

$$\frac{dP^*}{dx} = \frac{\Delta P^*}{\Delta x} = \frac{F/S}{l} = \frac{F}{S \cdot l} = \frac{F}{\pi R^2 l} \quad (5)$$

Le calcul de la vitesse par intégration de l'eq. (4):

$$\frac{du}{dy} = \frac{1}{\mu} \frac{dP^*}{dy} \cdot y + C_1$$

$$u(y) = \frac{1}{2\mu} \frac{dP^*}{dy} \cdot y^2 + C_1 y + C_2$$

$C_1$  et  $C_2$  des constantes d'intégration.

$$y=0 \Rightarrow u=0 \Rightarrow C_2=0$$

$$y=a \Rightarrow u=-V_0 = \frac{a^2}{2\mu} \frac{dP^*}{dx} + C_1 \cdot a$$

$$C_1 = -\left( \frac{a}{2\mu} \cdot \frac{dP^*}{dx} + \frac{V_0}{a} \right)$$

L'expression de la vitesse  $u(y)$  est:

$$u(y) = \frac{1}{2\mu} \cdot \frac{dP^*}{dx} (y^2 - a \cdot y) - V_0 \cdot \frac{y}{a} \quad (6)$$

\* Egalité entre les débits volumiques:

Le débit engendré par le piston dans son déplacement

$$\left. \begin{array}{l} \text{Débit s'écoulant dans le jeu (a) entre cylindre et piston} \end{array} \right\} =$$

$$\pi(R-a)^2 V_0 = \int_0^a u(y) \cdot (2\pi R \cdot dy) \quad dS$$

donc:

$$Q_v = 2\pi R \int_0^a u(y) \cdot dy = 2\pi R \cdot a \int_0^1 u\left(\frac{y}{a}\right) d\left(\frac{y}{a}\right)$$

$$= 2\pi R a \int_0^1 \left[ \frac{a^2}{2\mu} \cdot \frac{dP^*}{dx} \cdot \frac{y}{a} \left( \frac{y}{a} - 1 \right) - V_0 \cdot \frac{y}{a} \right] \cdot d\left(\frac{y}{a}\right)$$

$$Q_v = 2\pi R a \left[ -\frac{V_0}{2} + \frac{a^2}{2\mu} \cdot \frac{F}{\pi R^2 l} \left( \frac{1}{3} - \frac{1}{2} \right) \right]$$

$$Q_v = 2\pi R a \left[ -\frac{V_0}{2} - \frac{a^2}{12\mu} \cdot \frac{F}{\pi R^2 l} \right]$$

L'égalité des débits donne:

$$\pi(R-a)^2 V_0 = -\pi R a \left[ V_0 + \frac{a^2}{6\mu} \cdot \frac{F}{\pi R^2 l} \right]$$

$$V_0 [(R-a)^2 + aR] = -\frac{a^3 F}{6\mu \pi R l}$$

Pour  $a \ll R$ :

$$V_0 R(a+R) = -\frac{a^3 F}{6\mu \pi R l}$$

$$V_0 = -\frac{a^3 F}{6\mu \pi R^2 (a+R) l} \approx -\frac{a^3 F}{6\mu \pi R^3 l} \quad (7)$$

$$V_0 \approx 3,3 \text{ cm/s}$$